



INVITACIÓ I BASES DE LA
XX LLIGA DE SURFSKI CAIAC DE MAR
DE LA COMUNITAT VALENCIANA 2022

X LLIGA JOVES PROMESES 2022



FEDERACIÓ DE PIRAGÜISME DE LA COMUNITAT VALENCIANA

La Federació de Piragüisme de la Comunitat Valenciana vista l'evolució de la pandèmia causada per la COVID-19, i amb l'objectiu estatutari de promoure l'esport del Piragüisme en totes les seues especialitats dins de la nostra Comunitat, després d'una temporada sense competicions Nacionals posa en marxa la Lliga Autònoma de Caiac de Mar 2022.

Per a això, i amb la intenció de preservar la salut de tots els participants, la FPCV ha estimat convenient realitzar unes certes modificacions al Reglament habitual que ve regint les nostres Lligues, aplicant mesures i protocols de seguretat que salvaguarden la salut de tots esportistes, tècnics, àrbitres i implicats en l'organització de les competicions, i que es detallen en aquest Reglament.

Art. 1.- COMPETICIONS DE LA LLIGA.

La Lliga Autònoma de SurfSki i Caiac de Mar i Joves Promeses, estarà formada de les competicions següents:

Núm	Data	Lloc	Data límit Inscripcions	Data límit modificacions
1ª	16/04/2022	CN Canet	12/04/2022	14/04/2022
2ª	22/05/2022	CN Campello	17/05/2022	19/05/2022
3ª	18/06/2022	RCN Denia	14/06/2022	16/06/2022
4ª	27/08/2022	RCN Castellón	23/08/2022	25/08/2022
<i>La 4ª i última prova, a més de ser puntuable per a la Lliga de Caiac de Mar de la FPCV, es configura també com a Campionat Autòmic de Caiac de Mar.</i>				

La forma i terminis per a realitzar una inscripció a qualsevol d'aquestes competicions venen descrits en les Bases Generals de Competició de la FPCV.

A causa de la crítica situació sanitària del país, la FPCV, es veu en l'obligació d'exigir a tots els clubs el compliment de la normativa sanitària imposada pels organismes públics a cada moment. Tots els representants de clubs, així com els seus caps d'equip i entrenadors hauran de fer complir les Bases Generals de Competició per les quals es regeix aquest reglament, les mesures sanitàries COVID-19 i el Reglament de Competició.

Per a les inscripcions dels palistes, els CLUBS hauran de complir l'article 7 (REQUISITS DE PARTICIPACIÓ), i l'article 8 (INSCRIPCIONS) de les Bases Generals de Competició i pel que fa a els requisits d'inscripció per a la participació de l'esportista en aquest esdeveniment esportiu també l'article 17 (MESURES DE SEGURETAT A ADOPTAR PELS CLUBS I ESPORTISTES). S'haurà de respectar aquest reglament de competició i el de les Bases Generals de Competició.

Art. 2.- HORARIS EIXIDES PER CATEGORIES.

Excepcionalment, el dia de la competició no hi haurà confirmació d'inscripcions, no obstant això, s'obrirà un termini especial fins a les 13.00 hores del dia indicat en el quadre anterior com a "data límit de modificacions" perquè via mail els clubs puguen realitzar modificacions de la inscripció original.

Per a això remetran a la FPCV un document Word o Excel (full de càlcul) amb tota la informació del vaixell que es pretén modificar, i tota la informació del vaixell resultant.

Per a evitar males interpretacions, no s'admetran els documents si són manuscrits. Es prega es remeten en format doc, odt o xls, evitant en la mesura del possible el format pdf, jpg, etc...

Aquestes modificacions no suposaran l'alta de cap embarcació, sinó únicament el canvi d'un palista per un altre de la mateixa categoria, sexe i tipus d'embarcació.

El dia de la prova, previ a la reunió de delegats, també podran comunicar-se baixes d'embarcacions.

A la reunió de delegats només podrà assistir el cap de cada equip, el qual haurà d'anar proveït i fer correcte ús dels elements de seguretat obligatoris.

Les necessàries mesures de seguretat fan previsible un retard en els diferents moments de la competició (transport, assignació de zones dins del recinte, etc..), per la qual cosa es demana als clubs la màxima puntualitat i exigència en el compliment de quantes mesures de seguretat es fixen.

L'ordre d'eixides per categories i el seu horari estimat es determinarà i publicarà oficialment com més de pressa millor una vegada vist el número d'inscrits en les diferents categories, tractant d'evitar d'aquesta manera l'aglomeració d'esportistes en la seu de la competició, així com facilitar la programació dels desplaçaments.

Horari	Esdeveniment
09.00	Fi termini anul·lació d'inscripcions. <i>(A la qual assistiran només els caps d'equip que desitgen donar vaixells de baixa. L'ordre a seguir serà per províncies, primer els clubs de la província del club organitzador, seguits pels clubs de les altres dues províncies una darrere de l'altra)</i>
09.15	Reunió de Comitè de Competició i Caps d'Equip.
A determinar	Inici de Control d'Embarcacions 1a eixida.
A determinar	Tancament de control d'embarcacions 1a eixida
A determinar	EIXIDA 1: per a Cadets, Tradicionals, OC1 i Infantils ????
A determinar	Inici de Control d'Embarcacions 2a eixida
A determinar	EIXIDA 2: per a la resta de categories ????

Dins de cada eixida es realitzaran diferents graelles espaiades entre elles almenys 2 minuts per a evitar aglomeració d'embarcacions i contactes.

Amb motiu de facilitar i optimitzar els desplaçaments, les categories assignades a cada eixida podran variar en funció de la inscripció prèvia, la qual cosa es comunicarà amb anterioritat als clubs per a l'organització d'aquests.

Depenent dels mitjans tècnics i organitzatius de cadascuna de les seus, les embarcacions de les categories infantils podran tindre una eixida exclusiva per a ells que anirà intercalada entre l'eixida 1 i 2. D'això es donarà oportú compte en els horaris que es publicaran en la web de la Federació.

Art. 3.- QUOTES D'INSCRIPCIÓ.

3.1.- Quota d'inscripció Clubs.

La quota d'inscripció per participar en la Lliga i Campionat **serà 360,00 €.**

La quota per als clubs interessats a participar únicament en alguna de les competicions d'aquesta Lliga serà de **75,00 €** per competició.

La FPCV, subvencionarà als clubs organitzadors de les diferents competicions amb **300,00 €.**

3.2.- Quota d'inscripció Palistes.

La quota de participació individual per palista en cada competició de la Lliga serà de **15,00 €** per a les categories Cadet, Júnior, Sub-23, Sènior i Veterà.

La resta de categories no pagaran quota de participació.

Els clubs de fora de la nostra comunitat interessats a participar en alguna competició aïllada de la nostra Lliga, però amb una inscripció reduïda de menys de 4 palistes, no pagaran quota de club, únicament pagaran la quota de participació individual per palista, sent aquesta de **20,00 €** per a totes les categories, excepte per als Pre-Benjamí, Benjamí i Aleví, que no pagaran quota de participació.

La participació de clubs de fora de la nostra Comunitat, quedarà condicionada a les normes de seguretat motivades per la pandèmia, establides per l'autoritat sanitària en el moment de la celebració de la competició i amb l'autorització d'aquesta Federació.

Art. 4.- CATEGORIES I MODALITATS.

Només es formarà categoria quan s'inscriguen i prenguen l'eixida un mínim de 3 embarcacions de 2 clubs diferents.

Si després de realitzar les possibles agrupacions de categories no es complira aquest requisit, la categoria quedaria anul·lada i per tant els palistes inscrits en aquestes categories no podran participar, amb l'excepció de l'exposat en l'article 12 d'aquest reglament.

Es prega als palistes de les categories que no es formen que no es desplacen fins a la seu a fi d'evitar aglomeracions de personal. El Cap d'equip o entrenador haurà de revisar el divendres abans de la prova termini màxim a les 13h igual que les modificacions, que categoria es queda deserta per a poder proposar modificació de la mateixa passant el participant a una altra categoria. En cas de quedar-se deserta el mateix dia de la competició en la reunió de delegats s'haurà de donar solució fins i tot deixant la participació de l'esportista ja que ha acudit el dia de l'esdeveniment, però sense puntuar.

Categories:

Categoria	Esprintador / SurfSki		V-1 (Va,a) OC1	Tradicional
Dona Infantil	SS1	SS2		
Dona Cadet	SS1	SS2		
Dona Júnior	SS1	SS2	V-1	
Dona sub 23	SS1	SS2		
Dona Sènior	SS1	SS2	V-1	K1
Dona Veterana – Totes les categories. (blocs de 5 anys)	SS1	SS2		
Dona Veterana - Categories (en blocs de 10 anys)				K1
Home Infantil	SS1	SS2		
Home Cadet	SS1	SS2		
Home Júnior	SS1	SS2	V-1	
Home sub 23	SS1	SS2		
Home Sènior	SS1	SS2	V-1	K1
Categoria Mixta Absoluta		SS2		
Home Veterà – Totes les categories. (blocs de 5 anys)	SS1	SS2		
Home Veterà - Categories (en blocs de 10 anys)				K1

Categories de promoció i formació:

Els clubs organitzadors de les diferents competicions que componen aquesta Lliga, podran organitzar activitats promocionals per a les categories Pre-Benjamí, Benjamí i Aleví.

En aquests casos els clubs seu organitzaran una activitat amb l'objectiu exclusiu de promoció i formació d'esportistes, per la qual cosa aquesta no es vincularà a la competició a manera classificació i de puntuació.

En reconeixement d'aquesta participació sense classificació oficial ni punts, en la cerimònia de lliurament de trofeus, se'ls entregará un diploma o medalla a tots els participants, podent-se fer crida individual als tres primers classificats i posteriorment en grup a la resta de participants, amb la intenció de promocionar la cultura de l'esforç i el respecte entre els participants.

- Un palista només podrà participar en una modalitat i categoria en SS1 o SS2. (Art. 7.2 de les Bases Generals de Competició)

Les categories de veterans i la modalitat tradicional s'inclouen a través de la puntuació final en cadascuna de les competicions, per tant, els veterans/as només podran participar en una categoria (Sènior o Veterà/a).

Els palistes veterans s'inscriuran, **exclusivament**, en la categoria que per edat els corresponga, i només en el cas de no haver-hi inscripció suficient, el Comitè de Competició els agruparà en categories inferiors fins que quede formada la categoria en qüestió, podent baixar **totes** les categories necessàries, fins a arribar a integrar-se, fins i tot, en la categoria **"sènior"**.

També està permès que els veterans puguin inscriure's directament en la categoria "Sènior".

La formació de la categoria Sènior prevaldrà sobre la Sub-23, per la qual cosa quan la categoria Sènior no puga formar-se, pujaran fins a aquesta categoria els participants de la categoria Sub-23, encara que aquesta formara per si mateixa categoria pròpia.

La categoria juvenil no podrà agrupar-se amb la categoria Sub-23 quan aquesta última haja d'agrupar-se amb la categoria Sènior.

En el cas que la categoria Juvenil, no formarà categoria i no poguera agrupar-se amb la categoria Sub-23 pel descrit en el paràgraf anterior, la categoria Juvenil es promocionarà i podrà competir.

Els palistes de categoria cadet i infantil només podran participar en la seua categoria.

4.1.- Participació de dones en embarcacions dobles mixtes.

Les Dones de categories Cadet, Juvenil, Sub23 i Sènior podran competir en embarcacions mixtes en categories d'homes, així mateix, a més, enguany s'inclou la categoria Mixta Absoluta.

Quan una embarcació s'inscriba en la categoria Mixta Absoluta, i aquesta no poguera formar-se, les embarcacions podran optar per canviar a la categoria d'home que li corresponga, si existira, o, en tot cas, no participar.

4.2.- Modalitats:

Podran participar embarcacions de la modalitat Tradicional, OC1 V-1(Va,a), K-1 i K-2 Esprintador/Surfski.

No es permet la participació d'embarcacions dissenyades per a pista o rius. Les embarcacions no podran tindre apèndixs, sent impulsades únicament per la força del palista.

4.2.1.- Característiques de les embarcacions tradicionals:

Hauran de ser amb coberta, tipus Groenlandés.

Les cobertes comptaren amb banyera, i amb un sistema en bon estat per a la correcta subjecció del cobreix banyeres.

Els caiacs comptaren amb dos sistemes de flotació interiors amb un mínim d'una cambra estanca i flotador, o dues cambres estaques, una en proa i una altra en popa.

Comptaren amb línies de vida al llarg del caiac i anses en proa i popa.

Mànega: No podran tindre menys de 50 cm. d'amplària en la seua obra viva, entenent-se per obra viva, la part de l'embarcació en contacte amb l'aigua amb el palista assegut dins d'ella.

En cas de no quedar clar per als àrbitres la classificació de Surfski o Tradicional, els caiacs es mesuraran amb un utensili en forma d'O, comptant des de la base de l'embarcació 10 cm. cap amunt en perpendicular a la línia de flotació. Aquesta mesura es prenguera a l'altura del seient del palista.

4.2.2.- Característiques de les embarcacions Surfski/Esprintadora:

Les embarcacions Surfski tindran totes les característiques de les Tradicionals (excepte en el relatiu a la coberta) sent lliures de mànega.

Com a mesura de seguretat, en les embarcacions surfski, el palista ha d'anar unit a la piragua o la pala, per mitjà d'un "LEASH" homologat de pala o de cama no sent vàlid qualsevol corda que no porte mosquetó o enganxament de seguretat efectiu. (No valdrà una corda qualsevol de mala qualitat).

Es recomana que, en aquesta modalitat, les embarcacions tinguen línies de vida al llarg del caiac i anses en proa i popa, però no són obligatòries.

Art. 5.- DISTÀNCIES.

Els cadets, tradicionals i OC1 V-1(Va,a), tindran un recorregut màxim de **10 Km.** La resta de categories i modalitats realitzaran un recorregut que oscil·larà entre els **14 i 20 Km.**

La categoria infantil tindrà un recorregut entre **2 i 3 km.**

S'haurà de tindre preparat un recorregut alternatiu al principal, que podrà ser ordenat el seu canvi pel Director de la Competició i/o el Comité de Competició en el cas que les condicions alienes a l'organització impedisquen realitzar el previst. En aquest cas les distàncies també podran ser modificades.

El recorregut de la prova podrà ser:

- En circuit: eixida i arribada en el mateix lloc.
- En línia: eixida i arribada en diferent lloc.
- Downwind (Arribada en circuit).

Nota: Aquest últim tipus de prova es realitzarà sempre que el club organitzador puga garantir la seguretat de la mateixa que requereix major infraestructura que la de circuit.

Art. 6.- SISTEMA DE COMPETICIÓ: EIXIDES I ARRIBADES.

6.1.- Eixides:

Les eixides poden ser simultànies, per categories o individuals.

L'eixida podrà donar-se des de l'aigua, entre boies o vaixells de l'organització, o des de terra, amb el caiac en la línia d'aigua i els participants com a màxim a una distància de 50 metres del caiac, i amb els leashes de seguretat posats.

Si l'eixida es dona des de la riba, els participants de surfski/esprintador prendran l'eixida parats, dempeus al costat de l'embarcació (eixida Australiana), i els participants de tradicional prendran l'eixida des de l'aigua asseguts dins de la banyera.

El Jutge d'eixida, cridarà l'atenció dels competidors mitjançant la paraula “preparats”, i una vegada aquests estiguen degudament col·locats, donarà el senyal d'inici de la carrera mitjançant un senyal acústic (tret, botzina, altaveu, paraula “ja”, etc.).

Si un competidor comença a palejar després de la paraula “**preparats**” però abans d'ordenar-se l'eixida, haurà realitzat una eixida nul·la i rebrà un avís.

Si el mateix competidor realitzara una segona eixida nul·la, se li penalitzarà amb dos minuts.

En el cas que aquest competidor tornara a realitzar aquesta infracció se li desqualificaria, veient-se en l'obligació d'abandonar el camp de regates.

6.2.- Arribades:

En el cas de la META estiga situada en terra no estarà a més de 50 metres de la línia de l'aigua havent de depassar-la els/les palistes, sense necessitat de portar la pala a la mà.

En el cas que un palista tinga alguna discapacitat física degudament acreditada per un facultatiu titulat, que li impedisca realitzar l'eixida o arribada en el lloc indicat per l'organització, se li adjudicarà un lloc adequat, sumant-se al seu temps final el temps de diferència que poguera tindre amb els altres participants, el qual serà estipulat per l'organitzador i el jutge-àrbitre de la prova. Aquesta circumstància haurà de gestionar-la el palista en el moment de la recollida del dorsal o confirmació de la inscripció.

Art. 6.3.- AJUDA EXTERNA

Els palistes no podran ser acompanyats en la competició o assistits per una altra embarcació que no estiga en la competició, inclosos vaixell motor, velers, rem etc...

S'inclou qualsevol tipus d'ajuda (alimentació, assistència tècnica etc...).

L'ajuda externa, d'acord amb el punt anterior, siga d'embarcacions de l'organització o de particulars, suposarà la desqualificació immediata, excepte en cas de bolcada, permetent-se l'ajuda per a tornar a embarcar i continuar competint, sempre que aquesta ajuda no supose un avançament del lloc on es produeix l'ajuda.

És obligatori prestar auxili a altres participants que ho requerisquen (ART. 38 RGTC de juny de 2010). (Art. 17.2 de les Bases Generals de Competició)

Art. 7.- PLA DEL CAMP DE REGATES.

L'organització de cada Regata, facilitarà als clubs inscrits, el pla del Camp de Regates i el traçat del recorregut. A més, disposarà d'una embarcació tipus zodiac o similar per a guiar cada eixida durant la primera volta del seu recorregut.

Art. 8.- IDENTIFICACIÓ DELS PALISTES.

Es considerarà falta molt greu les infraccions al Reglament de Règim Disciplinari relatives a la suplantació d'identitat.

El Delegat d'Equip haurà d'informar el Jutge Àrbitre de les incidències que es produïsquen amb els seus esportistes.

Art. 9.- CONTROL D'EMBARCACIONS.

A fi d'evitar aglomeracions en l'embarcador, el control d'embarcacions es realitzarà dins de la zona delimitada que l'organitzador de la prova assignarà a cada club, o bé, els clubs seran anomenats de manera nominal perquè els seus palistes puguin eixir de la seua respectiva zona delimitada fins al lloc que es designe per a realitzar el control d'embarcament. Una vegada el palista haja passat el control, es dirigirà directament a l'aigua, on podrà llevar-se la màscara.

En el control d'embarcament previ a la competició, es controlarà que el palista vaja proveït de les mesures de seguretat necessàries Jupetí, Leash de pala o cama amb mosquetó o enganxament de seguretat (no serà vàlid qualsevol tipus de corda de dubtosa qualitat i serà potestat de l'àrbitre de decidir si compleix els requisits de seguretat necessaris per a la seua funció) i xiulet, a més del dorsal corresponent de la competició (retirant tot tipus de números o adhesius aliens a la mateixa).

En el cas que algun palista no complira alguna de les característiques no podria competir fins a haver solucionat el problema.

En aquest cas, l'eixida es donarà d'igual forma a l'hora estipulada, sense esperar a ningú. (En cas de conflicte amb el palista l'àrbitre podrà cridar al seu cap d'equip per a comunicar la incidència i donar-li solució immediata o podent arribar a quedar el palista desqualificat per incompliment del reglament).

Els clubs hauran de presentar als Jutges el dia de la competició una declaració responsable signada pel Cap d'equip, on es faça constar que tots els palistes que presenta el seu club tenen llicència en vigor, saben nadar i tenen experiència suficient per a participar en aquesta competició, (Art. 17 de les Bases Generals de Competició), eximint de tota responsabilitat als Jutges, Comitè de Competició, organitzadors de la prova, i a la Federació de Piragüisme de la Comunitat Valenciana.

Així mateix certificarà en aquesta declaració responsable, que totes les embarcacions que presenta el seu club, disposen de les mesures de seguretat i tenen les característiques exigides. (Art. 4.2 d'aquest reglament de competició).

Art. 10.- TANCAMENT DE CONTROL DE LA PROVA.

S'estableix un tancament de control per a cada prova de 1'30'' per quilòmetre de recorregut (1 minut i 30 segons per quilòmetre de competició) comptat des del primer classificat de cada categoria/modalitat.

Per a la categoria Infantil el tancament de control serà de 10 minuts comptat també des del primer classificat.

Art. 11.- DESQUALIFICACIONS.

En matèria de prevenció de contagis, s'estarà al que es disposa en l'article 17.1 de les Bases Generals de Competició 2021 de la FPCV.

Els palistes desqualificats hauran d'abandonar el camp de regates quan li siga comunicada la seua desqualificació per l'àrbitre corresponent.

La negativa a abandonar el camp de regates es considerarà com falta disciplinària i serà valorada pel Comitè de Competició per si és mereixedora de sanció a nivell individual i/o al Club al qual pertanga el palista.

Durant el recorregut l'equip arbitral podrà verificar en tot moment si els palistes compleixen amb les mesures i dispositius de seguretat, quedant desqualificats els qui incomplisquen aquestes mesures.

Art. 12.- PUNTUACIÓ EN UNA COMPETICIÓ.

12.1.-Per a cada competició de la de la Lliga JJPP.

S'operarà de la mateixa forma que per a la Lliga i Campionat Autonòmic general, amb l'excepció que puntuaran tots els palistes de la categoria Infantil.

12.2.- Per a cada competició de la Lliga General.

Totes les categories recollides en aquest reglament (veure article 10) poden aportar punts per a la classificació de clubs.

Perquè una prova tinga la consideració de “prova puntuable” en una competició, han d'haver-hi inscrits i prendre l'eixida almenys tres embarcacions de dos clubs diferents.

En cadascuna de les proves únicament puntuaran les dues primeres embarcacions del mateix club que entren dins del temps de control de la prova. La resta ocuparà plaça, però no puntuaran.

La categoria Sènior SS1 i SS2 Esprintador, en tractar-se de la categoria reina, puntuarà sempre sobre el quadre 1 encara que no aconseguisca la categoria de “prova puntuable”.

La categoria V-1 (Va,a) OC1, amb ànim de promocionar-la i fomentar el seu creixement en participació, puntuarà igualment sobre el quadre 1, encara que no aconseguisca la categoria de “prova puntuable”.

La categoria Juvenil SS1 i SS2 Esprintadora, quan no puga formar categoria per a ser prova puntuable, i segons l'article 4, li la promoció puntuarà sobre el **quadre 1**.

Per a poder puntuar en SS2, tots dos palistes han de pertànyer al mateix club.

Com a norma general es prendrà la puntuació establida en el quadre núm. 1.

Sempre que es complisquen els requisits establits en els apartats anteriors, els esportistes puntuaran per als seus respectius clubs en funció de la seua posició final d'acord amb les puntuacions que s'estableixen en el quadre següent:

QUADRE 1					
Lloc	Punts		Lloc	Punts	
1	33		10	18	
2	29		11	17	
3	26		12	16	
4	24		13	15	
5	23		14	14	
6	22		15	13	
7	21		16	12	
8	20		17	11	
9	19		18	10	
			19	9	
			20	8	
			21	7	
			22	6	
			23	5	
			24	4	
			25	3	
			26	2	
			27	1	

A l'efecte de puntuació, els esportistes pertanyents a clubs d'altres comunitats, **ocuparan lloc en la classificació, però no puntuaran**. Perquè una prova adquireisca la categoria de puntuable, comptabilitzaran tots els palistes inscrits en ella, encara que no pertanguen a la FPCV.

Art. 13.- PUNTUACIÓ PER CLUBS EN UNA COMPETICIÓ.

13.1.- Classificació per clubs General.

La puntuació dels clubs en una competició s'obtindrà a partir de la suma de les puntuacions obtingudes pels seus esportistes segons es detalla a continuació.

Encara que la classificació general per clubs siga única, per al seu càlcul s'estableixen les següents fases:

Fase 1: Sobre la base dels punts dels palistes de totes les categories Veterà, així com totes les modalitats tradicionals, s'obtindrà una primera classificació per clubs, que per ordre de classificació finalment puntuaran com es descriu en el quadre 1 anterior. La puntuació final de cada club, una vegada reordenada i reconvertida a la puntuació del quadre 1, es tindrà en compte en la fase 3.

Fase 2: Se sumaran els punts dels palistes de les categories fins a Sènior, excloent la modalitat Tradicional (ja contemplada en la fase 1).

Fase 3: Se sumaran els punts obtinguts per cada club en la fase 1 més els obtinguts per cada club en la fase 2.

El resultat de la suma dels punts obtinguts en la fase 3 determinarà l'ordre final de la classificació general de clubs.

La classificació general per clubs s'entén que és genèrica, per la qual cosa no hi haurà una classificació general per clubs de veterans i tradicionals.

Per a la classificació general de clubs de la Lliga, se'ls assignarà la següent puntuació:

Quadre puntuació clubs			
Lloc	Punts	Lloc	Punts
1	60	6	49
2	56	7	48
3	52	8	47
4	51	9	46
5	50	10	45

I a partir d'aquesta posició es reduiran els punts d'un en un.

13.2.- Classificació per clubs JJPP.

S'operarà de la mateixa forma que per a la Lliga i Campionat Autonòmic general, amb l'excepció que per a aquesta Lliga i Campionat puntuaran tots els palistes de la categoria Infantil.

Art. 14.- PUNTUACIÓ PER CLUBS PER A LES LLIGUES.

Una vegada finalitzades totes les competicions que componen aquestes Lligues (general i JJPP), es realitzarà una classificació final per clubs en la forma prevista en l'art. 9.2 de les Bases Generals de Competició de la FPCV, amb l'excepció que la taula de punts a utilitzar és la que figura en l'art. 13.1 de les presents Bases.

Art. 15.- PENALITZACIONS.

Les embarcacions que no hagen sigut anul·lades pel Cap d'Equip i no participen tindran una **penalització econòmica de 20 €**.

Els clubs abonaran a la FPCV, **mitjançant xec o transferència**, el total de les penalitzacions en què hagen incorregut tots els seus palistes, previ enviament, per la FPCV, del motiu i detall d'aquestes.

Art. 16.- SUSPENSÍO DE COMPETICIÓ.

Si per alguna circumstància calguera suspendre alguna competició, l'òrgan competent de la FPCV determinarà la competició que li substitueix o la seua suspensió definitiva, en el cas que no poguera celebrar-se una altra en el seu lloc.

Art. 17.- REQUISITS DELS ORGANITZADORS I SEURETAT.

A més dels disposats en la legislació estatal vigent, es tindrà en compte el que es disposa en el Reglament específic de KM de la RFEP, i:

- Zones delimitades per a ser ocupades pels clubs participants. Aquestes zones hauran de ser prou àmplies com per a permetre l'estada còmoda de tots els esportistes del club al qual se li assigne.
- Quan les característiques i/o condicions del circuit així ho aconsellen, es dotarà als palistes de trackers, per a millorar la seua seguretat, ~~així com l'exigència de l'ús de bengala.~~
 - **CONTROLADOR DE TRACKERS:** El club organitzador, haurà d'assignar una persona durant la celebració de la competició, que estiga a càrrec del control dels TRACKERS de cada palista durant el recorregut de la prova, estant en continu contacte amb el Coordinador de Seguretat. Se situarà al costat de l'operador i responsable del funcionament dels TRACKERS.
 - El Controlador, a la vista de qualsevol incidència, li la transmetrà al Coordinador de seguretat, aportant identificació dels palistes i localització, de manera que el

coordinador designarà l'embarcació necessària per a fer front a la incidència/emergència, fins i tot alertant a mitjans de salvament en aigua.

- El club seu haurà de designar el Coordinador de seguretat.
- Independentment de tot l'anterior, es presentarà a l'àrbitre encarregat de la competició un llistat dels vaixells de suport, la seua distribució en el recorregut i el permís concedit per la capitania/districte marítim.
- Ambulància i personal sanitari.
 - El club organitzador haurà de disposar d'una ambulància durant el transcurs de la competició, que estarà disponible en tot moment per si sorgira qualsevol contratemps.
 - La necessitat d'ambulància amb Metge, serà obligatòria sempre que el centre de salut més pròxim, estiga a una distància igual o superior a 5 Km, sempre que aquesta distància siga inferior, bastarà amb ambulància dotada de TES i DUE.
 - L'ambulància serà de tipus C "UCI-SVA Suport Vital Avançat", d'acord amb el RD836/2012.
 - Perquè el Comitè de Competició pugui verificar aquest aspecte, el Coordinador de Seguretat, haurà de subscriure una declaració responsable, amb indicació de la localització d'un centre d'atenció continuada en Urgències (No val un centre de salut qualsevol), que a més haurà de cobrir l'assegurança de la Federació o el sistema públic de salut.
- Pàrquing gratuït per als participants en la competició.

La no adopció de totes les mesures de seguretat contemplades en aquest Reglament, com totes aquelles que pogueren ser imposades per altres normatives de la RFEP, tant per part dels caps d'equip, com dels propis palistes, i del club seu de la competició, eximeix de qualsevol responsabilitat als àrbitres, al Comitè de Competició, al Comitè Organitzador i a la FPCV.

Serà potestat del Comitè de Competició suspendre la prova després de la valoració de les condicions meteorològiques.

En cap cas s'iniciarà una prova amb una visibilitat inferior a 400 metres.

AVÍS IMPORTANT: Aquell club organitzador, que, havent-se compromès per escrit, no complisca amb els requisits mínims establits, podrà ser sancionat amb:

Es tindrà en compte per a l'acceptació de posteriors sol·licituds per a l'organització de competicions.

En cas de suspendre's la competició que organitza aquest club per incompliment dels requisits mínims, el club organitzador correrà amb totes les despeses ocasionades als altres clubs presents en la competició.

Art. 18.- ALTRES NORMES.

Les competicions integrades en aquesta **LLIGA** es regiran per aquest reglament, **per les Bases Generals de Competició de la FPCV**, i en els casos no previstos, pels Reglaments i Bases Generals de Competició de la RFEP.

La FPCV no es fa responsable dels danys que pogueren causar-se a embarcacions i altre material dels clubs participants en aquesta **LLIGA**, tant en el transcurs de la competició com en el transport a aquesta.

La mera inscripció en qualsevol de les proves que integren aquesta Lliga i Campionat de Caiac de Mar comporta directament l'acceptació de les normes ací contingudes, sense que càpia en cap moment possibilitat de debat o rèplica per part de clubs o palistes participants.